

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
17 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
45

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Έγκριση απαλλοτριώσεως εκτάσεως ιδιοκτησίας Χρήστου Παληάτσα, στο Μεσολόγγι, Ν. Αιτωλ/νίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ
ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Με την 70/1982 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ι.Π. Μεσολογγίου, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 202 και 203 του ΔΚΚ (Ν. 1065/80), εγκρίθηκε η απαλλοτρίωση εκτάσεως ιδιοκτησίας Χρήστου Παληάτσα 61,20 τ. μ., για τη διαπλάτυνση στενωπού για την εξυπηρέτηση των παροδίων γειτόνων του. (Αριθμ. αποφ. Νομαρχίας ΕΣ. 24429/23.11.82).

Μεσολόγγι, 23 Νοεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΙΑΣ

Αριθ. Η. 4891 (3)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη οδών κλπ.».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Το Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη οδών κλπ.».

2) Τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/79 «περί οικιστικών πεδιοχών» το Π.Δ. 929/79 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν. 960/79 με τα οποία μπήκαν σε εφαρμογή νέες διατάξεις απαλ/σεων με επιβάρυνση των παρόδιων ιδιοκτητών για τις περιπτώσεις νέων διανοίξεων ή βελτιώσεων Εθνικών, Επαρχιακών και Δημοτικών ή Κοινοτικών δρόμων.

3) Την ανάγκη καθορισμού των περιπτώσεων εφαρμογής του άρθρου 1 του Ν. 653/77 σε δρόμους όπου προβλέπονται εργασίες βελτιώσεων ή διαπλατύνσεων, και

4) Τη μελέτη που έχει εγκριθεί για τον Επαρχ/κό δρόμο από Εθνική οδό Σπάρτης — Γυθείου προς Ανώγεια — Παλαιοπαναγιά — Ξηροκάμπι — Δάφνη, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε ως εξής το τμήμα του δρόμου από Εθνική οδό Σπάρτης — Γυθείου προς Ανώγεια για το οποίο έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/77 Χ.Θ. 2+000 οδού προς Ανώγεια (Χ.Θ. 0+000 μελέτης) έως Χ.Θ. 3+000 (πλατεία Ανωγείων) ή Χ.Θ. 0+450 μελέτης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάρτη, 2 Δεκεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΑΒΑΛΑΝΟΣ

Αριθ. Η. 4890 (4)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτησιών για τη διάνοιξη οδών κλπ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Το Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη οδών κλπ.».

2) Τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/79 «περί οικιστικών περιοχών» το Π.Δ. 929/79 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν. 960/79 με τα οποία μπήκαν σε εφαρμογή νέες διατάξεις απαλ/σεων με επιβάρυνση των παρόδιων ιδιοκτητών για τις περιπτώσεις νέων διανοίξεων ή βελτιώσεων Εθνικών, Επαρχιακών και Δημοτικών ή Κοινοτικών δρόμων.

3) Την ανάγκη καθορισμού των περιπτώσεων εφαρμογής του άρθρου 1 του Ν. 653/77 σε δρόμους όπου προβλέπονται εργασίες βελτιώσεων ή διαπλατύνσεων, και

4. Τη μελέτη που έχει εγκριθεί για το δρόμο Αιγιών — Αρχοντικού — Αγ. Νικολάου — Καστάνια, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε ως εξής το τμήμα του δρόμου Αιγιών — Αρχοντικού Αγ. Νικολάου για το οποίο έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/77, Χ.Θ. 8+700 (Χ.Θ. 0+000 μελέτης) έως Χ.Θ. 10+000 (Χ.Θ. 1+100 μελέτης)' πλατεία Μέλισσας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάρτη, 2 Δεκεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΑΒΑΛΑΝΟΣ

Αριθ. Η. 4892 (5)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη οδών κλπ.».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν. 653/77 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη οδών κ.λπ.».

2. Τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/79 «περί οικιστικών περιοχών» το Π.Δ. 929/79 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν. 960/79 με το οποίο μπήκαν σε εφαρμογή νέες διατάξεις απαλ/σεων με επιβάρυνση των παρόδιων ιδιοκτητών για τις περιπτώσεις νέων διανοίξεων ή βελτιώσεων Εθνικών, Επαρχιακών και Δημοτικών ή Κοινοτικών δρόμων.

3. Την ανάγκη καθορισμού των περιπτώσεων εφαρμογής του άρθρου 1 του Ν. 653/77 σε δρόμους όπου προβλέπονται εργασίες βελτιώσεων ή διαπλατύνσεων, και

4. Τη μελέτη που έχει εγκριθεί για το δρόμο Σπάρτη - Χρύσαφα, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε ως εξής το τμήμα του δρόμου Σπάρτη - Χρύσαφα για το οποίο έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/77 Χ.Θ. 0+000 (διακλάδωση με οδό Σπάρτης — Γερακίου) έως Χ.Θ. 16+000 (Χρύσαφα) ή Χ.Θ. 13+893 μελέτης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σπάρτη, 2 Δεκεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης
ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΑΒΑΛΑΝΟΣ

Αριθ. ΤΥ οικ. 2371/ΦΕ (6)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης για την εκτέλεση του έργου «Οδικό κύκλωμα Λευκάδας τμήμα από διασταύρωση προς Σύβρο μέχρι Βασιλική (10 χιλ.)».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/71 «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων» σε συνδυασμό και με τις διατάξεις του Π.Δ. 139/71 «περί αρμοδιότητος των Νομαρχών για κήρυξη αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25.11.1929 Ν. Δ/τος «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για τη διάνοιξη εθνικών οδών κλπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 4 του Ν. 960/79 και σε εκτέλεση του εκδοθέντος Π. Δ/τος 929/79.

4. Το πρακτικό αριθ. 28/30.9.1982 (θέμα 2ο) του Δ.Σ. του Νομαρχ. Ταμείου Λευκάδας που εγκρίνει την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτριώσεως με δαπάνες της ΣΑΝΤ 8229, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστικά απαλλοτριωτέα, λόγω δημόσιας ωφέλειας, δηλ. για την εκτέλεση του έργου «Οδικό κύκλωμα Λευκάδας, τμήμα από διασταύρωση προς Σύβρο μέχρι Βασιλική (10 χιλ.)» έκταση συνολικής επιφάνειας 1.688 μ², όπως φαίνεται στο από 28.9.1982 κτηματολογικό διάγραμμα και τον από 28.9.1982 κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν

και θεωρήθηκαν από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Λευκάδας.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλει δικαιώματα κυριότητας ο Αρματάς Ευστάθιος του Ηλία, όπως στον κτηματολογικό πίνακα μνημονεύεται.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη που θα αντιμετωπισθεί από πιστώσεις για τα έργα του Περιφερειακού Προγράμματος Δ.Ε. (ΣΑΝΤ 8229), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Νόμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λευκάδα, 20 Οκτωβρίου 1982

Ο Νομάρχης
Π. ΣΚΑΛΤΣΑΣ

Αριθ. Γ.Π. 3771 (7)

Αναγνώριση της οδού Δημ. Μπάλκου ότι υπάρχει πριν από το έτος 1923 στην Πρέβεζα.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις: α) Της παρ. 4 του άρθρου 20 του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών», β) του Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα με το 532/70 Ν.Δ., γ) του 712/70 Β.Δ. «περί καθορισμού των διατηρουμένων υπέρ του Υπουργού Δημοσίων Έργων αρμοδιοτήτων», που εκδόθηκε σ' εκτέλεση του 532/70 Ν.Δ., όπως αυτά τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τα 677/71 και 198/72 Β.Δ.

2. Την από 15.10.82 αίτηση του Ευσταθίου Παπανικολάου με την οποία ζητά την έκδοση αποφάσεως για την οδό Δ. Μπάλκου που έχει σχηματισθεί πριν από το έτος 1923.

3. Τον ακόλουθο τίτλο ιδιοκτησίας στον οποίο αναφέρεται η υπόψη πάροδος: 709/26.3.1915 συμβολαιογράφου Πρέβεζας Εμμανουήλ Τζωρτζάκη.

4. Το από Οκτώβριο 1982 τοπογραφικό διάγραμμα του Πολ. Μηχ. Γεωργίου Τρυφωνίδη.

5. Την 2α/10.11.82 πράξη του Νομαρχιακού Συμβουλίου ΥΧΟΠ Πρέβεζας, αποφασίζουμε:

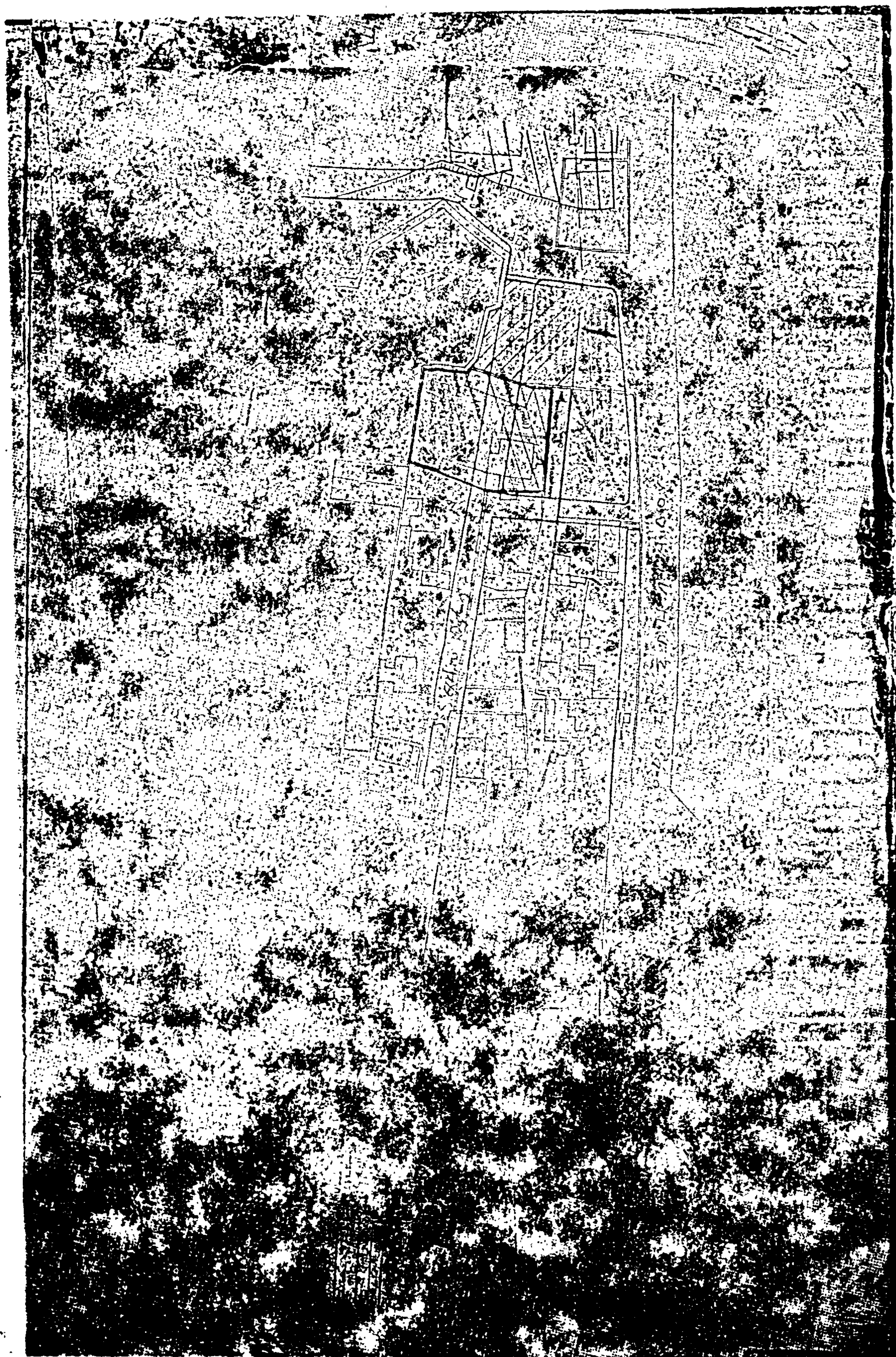
Αναγνωρίζουμε ότι η οδός Δημ. Μπάλκου που έχει σχηματισθεί με ιδιωτική πρωτοβουλία, προϋπήρχε του από 17.7.1923 Ν.Δ., μετά την ισχύ του οποίου δεν έγινε καμία αύξηση του αρχικού κοινόχρηστου χώρου.

Η ανωτέρω πάροδος βρίσκεται μέσα στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως Πρέβεζας και περικλείεται από τις οδούς Σπηλιάδου και αδιάνοιχτης οδού του σχεδίου πόλεως όπως φαίνεται στο από Οκτώβριο 1982 τοπογραφικό διάγραμμα του Πολ. Μηχ/κού Γεωργίου Τρυφωνίδη το οποίο έχει θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο Τμήματος Πολεοδομίας και Π.Ε. της Νομαρχίας μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πρέβεζα, 1 Δεκεμβρίου 1982

Ο Νομάρχης κ.α.α.
ΚΩΝ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ